

COMMISSION NATIONALE RUNNING

RAPPORT ARBITRAGE DE CROSS

Mise à jour 2020

Diffusion:	Organisateur	C.D.R	C.R.F	3	C.N	N.R - F.F.A rapports.hs@athle.fr				
Rédigé par	:				1 [Date :				
Qualificatio						N° Licence :				
Adresse :						Email :				
						Tel:				
NOM DE L	.A COURSE :									
LIEU :						Date :				
LIGUE :		Dé	épartement :			Niveau du la	bel :			
Conditions	s atmosphériques :					Température	e Départ:	°C	Arrivée:	°C
ORGANIS	ATION DE LA COUR	RSE :								
Adresse :						Tél. :				
						e-mail				$\overline{}$
Nom du directeur de la course :										-
110111 22 2	000001 00 10 000.000									
	SANITAIRE :			24/ 1						
	peutes : podologues			Méde		sociation Secouristes :				
Ambulances				Nom	assoc	lation Secoul	ristes :			
Remarques										
REGULAR ⁷	TE DES EPREUVES			OUI	N	NON I	Informatio	ns compl	émentaires	3
Le JA a-t-il eu un plan du parcours										
Balisage suffisant										
Bonne orientation des coureurs à chaque boucle			oucle							
Points dang	gereux signalés et pro	otégés								
REMARQU	ES									





Si les performances ne sont pas validées pour une ou plusieurs épreuves, le JA devra prévenir par mail dès la fin de la compétition la CNR la CRR et l'officiel logica

Course	Catégories	Distance	Nbre participants	Remarques		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
RENSEIGN	IEMENTS COMPLEM	ENTAIRES : (déroul	ement sur plusieurs jours, courses fédé	érations affinitai	res autre jour.)	
CONTROLE ANTI-DOPAGE :						
	évus et conformes	OUI	NON Contrôles effectuées	OUI	NON	
	'Athlètes contrôlés :					
Remarque	es					

MANAGERS:		
Nom:		

DOSSARDS:		
Tyvek, feutrine, plastique, carton		
	OUI	NON
Conforme à la réglementation		

Signalisation du lieu de départ pour les coureurs Système de détection par transpondeur Longueur de l'artère de départ avant le premier virage Aire de départ suffisamment large Sas réservé à l'élite Maintien des coureurs sur la ligne de départ Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Système de détection par transpondeur Longueur de l'artère de départ avant le premier virage Aire de départ suffisamment large Sas réservé à l'élite Maintien des coureurs sur la ligne de départ Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage Aire de départ suffisamment large Sas réservé à l'élite Maintien des coureurs sur la ligne de départ Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Longueur de l'artère de départ avant le premier virage Aire de départ suffisamment large Sas réservé à l'élite Maintien des coureurs sur la ligne de départ Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Signalisation du lieu de départ pour les coureurs			
Aire de départ suffisamment large Sas réservé à l'élite Maintien des coureurs sur la ligne de départ Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Aire de départ suffisamment large Sas réservé à l'élite Maintien des coureurs sur la ligne de départ Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Système de détection par transpondeur			
Sas réservé à l'élite Maintien des coureurs sur la ligne de départ Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Sas réservé à l'élite Maintien des coureurs sur la ligne de départ Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Longueur de l'artère de départ avant le premier virage			
Maintien des coureurs sur la ligne de départ Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Maintien des coureurs sur la ligne de départ Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Aire de départ suffisamment large			
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Sas réservé à l'élite			
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Maintien des coureurs sur la ligne de départ			
Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Corde de rappel prévue Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)			
Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Respect de l'horaire de départ Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)			
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Maintien du public par barriérage avant et après la ligne La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Corde de rappel prévue			
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs Sonorisation du lieu de départ	Respect de l'horaire de départ			
Sonorisation du lieu de départ	Sonorisation du lieu de départ	Maintien du public par barriérage avant et après la ligne			
		La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs			
	REMARQUES	Sonorisation du lieu de départ			
REMARQUES		REMARQUES			

BALISAGE PARCOURS	OUI	NON	JUSTIFIER
Balisage suffisant			
Fléchage correct			
REMARQUES:			

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue			
Contrôle de l'accès à la zone d'arrivée			
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne			
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée			
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés du chronométreur			
REMARQUES:			

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE							
Nom duprestataire							
Email du prestataire							
Système de chronométrage utilisé (marque) :							
Puces au pied OUI NON Puces au dossard OUI NON A	Autres :						
RESULTATS:	01	JI NON	JUSTIFIER				
Prestataire agréé FFA							
Edition des résultats papier à la demande							
Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture immédiate							
Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture différée							
Imprimés conformes à la réglementation							
Temps arrondis à la seconde supérieure							
Publication des N° de licences FFA							
Information rapide par l'animateur							
Résultats chargés sous 48h sur athle.fr,conformesà la validation du JA							
	Jury chargé sur athle.fr sous 48h						
Jury chargé sur athle.fr sous 48h REMARQUES:		NON	WOTKEED				
Jury chargé sur athle.fr sous 48h REMARQUES: CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES:	OUI	NON	JUSTIFIER				
Jury chargé sur athle.fr sous 48h REMARQUES: CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES: Bon déroulement général	OUI	NON	JUSTIFIER				
Jury chargé sur athle.fr sous 48h REMARQUES: CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES:	OUI	NON	JUSTIFIER				
Jury chargé sur athle.fr sous 48h REMARQUES: CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES: Bon déroulement général	OUI	NON	JUSTIFIER				
Jury chargé sur athle.fr sous 48h REMARQUES: CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES: Bon déroulement général	OUI	NON	JUSTIFIER				
Jury chargé sur athle.fr sous 48h REMARQUES: CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES: Bon déroulement général	OUI	NON	JUSTIFIER				
Jury chargé sur athle.fr sous 48h REMARQUES: CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES: Bon déroulement général REMARQUES:	OUI	NON	JUSTIFIER				
Jury chargé sur athle.fr sous 48h REMARQUES: CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES: Bon déroulement général REMARQUES:	OUI	NON	JUSTIFIER				
Jury chargé sur athle.fr sous 48h REMARQUES: CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES: Bon déroulement général REMARQUES:	OUI	NON	JUSTIFIER				
Jury chargé sur athle.fr sous 48h REMARQUES: CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES: Bon déroulement général REMARQUES:	OUI	NON	JUSTIFIER				

LA COTATION

PREREQUIS OBLIGATOIRES	OUI	NON
ORGANISATION CONTRÔLE ANTIDOPAGE PREVU		
RESPECT DU PARCOURS SUR TOUTES LES COURSES		

Indiquer les épreuves sur lesquelles le parcours n'a pas été respecté :	

ITEM	DETAILS	maxi pts	cotation
Epreuves	2 pts si Elite M (ES-SE M0) et F, Cross court H et cross court F Masters M (M1et plus) sont des courses séparées (cf documentation ci-dessous)	10 pts	
	1 pt si CAM, CAF JUM JUF ont des courses séparées	4 pts	
Distances conformes	2 pts si les distances sont conformes pour CAM, CAF JUM JUF MAM Elite M, cross court H, cross court F, Elite H et F	18 pts	
Jeunes	Animations jeunes pour les EA conformes à la réglementation	3 pts	
Nbre total de classés sur	Entre 100 et 200 classés (voir sur les courses)	5 pts	
les courses Elite H et F, cross court H et F et la	Entre 201 et 300 classés	10 pts	
course Masters avec les	Entre 301 et 400 classés	15 pts	
M1.	Plus de 400 classés	20 pts	
Chargement des résultats sur athle.fr	Sous 48h	5 pts	
	Sous 8 jours	2 pts	
Jury complet	Voir notice	10 pts	
Prestataire agréé	Agréé mise en ligne résultats course par course sous 1h	10 pts	
	Agréé	5 pts	
Avis du JA	Notation de la compétition (voir notice)	20 pts	
	Total cotation		

Date : Nom, Prénom et Qualification : SIGNATURE :

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE FEUILLE DE JURY

A insérer ici obligatoirement

DEROULEMENT de l'épreuve :

POINTS PARTICULIERS:

Photos, remarques diverses

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label à l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de CROSS

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation

1-Epreuves uniques:

Des points sont attribués si les catégories ne sont pas mélangées

2 pts pour une course pour les Elites Femmes (pas de point si dans la course les femmes courent avec les JUM)

2 pts pour les Elites M (ES SE M0..) (une autre course doit être proposée aux Masters (M1 et plus))

2 pts pour uncross court H (Attention dans le cross court ne doivent courir que les espoirs, seniors masters.)

2 pts pour un cross court F,

2 pts pour une course Masters M (M1 et plus). (maxi10 pts).

Idem pour les jeunes

1 pt par course si les CAM, CAF JUM JUF ont des courses séparées (maxi 4 pts)

2-Distances conformes (cf au tableau cross country épreuves et distances de cross par catégorie et par championnats)-La distance des épreuves à label doit être comprise entre la distance conseillée pour les championnats départementaux et celle conseillée pour les France.

2 pts si les distances sont conformes pour CAM, CAF, JUM, JUF, MAM, Elite M, cross court H, cross court F, Elite H et F (maxi 20 pts)

Exemple : Il y a une course de 4km avec le cross court H, le cross court F et les JUF. Evidemment, cette épreuve n'apportera pas de points pour les épreuves uniques. Mais les distances étant conformes, l'épreuve rapportera 6 pts (2 pts cross court H, 2pts cross court F et 2 pts pour les JUF)

3-Jeunes : Animations jeunes pour les EA conformes à la réglementation

4-Le nombre de classés

On prend en compte uniquement les espoirs seniors et masters classés sur les courses Elite H et F, cross court H et F et la course Masters. S'il y a plusieurs courses masters on prendra l'épreuve avec les M1 5 pts entre 100 et 200 classés

10 pts entre 201 et 300 classés

15 pts entre 301 et 400 classés

20 pts plus de 400 classés

5-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

6 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

- 1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)
- 2 points pour un juge arrivées diplômé
- 2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)
- 2 points pour un speaker diplômé FFA

7- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé

10 points si prestataire agréé publication en ligne des classements course par course dans l'heure suivant l'arrivée des derniers de la course

Vérifiez l'agrément sur athle.fr :

https://bases.athle.fr/asp.net/liste.aspx?frmpostback=true&frmbase=contacts&frmmode=1&frmespace=0&frmdomaine=SOCIETE+CHRONOMETRIE&frmsousdomaine=&frmligue=&frmdepartement=&frmnom=&frmemail=

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points a corriger ou améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 19 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.