

Diffusion :	Organisateur	C.D.R	C.R.R	C.N.R - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	
Qualification :	
Adresse :	

Date :	
N° Licence :	
Email :	
Tel :	

<b>NOM DE LA COURSE :</b>			
LIEU :		Date :	
LIGUE :		Département :	

Label	Type d'épreuve			
International	Circuit	Distance de l'épreuve :		
National	Ville à ville	Réduction tarif licenciés	OUI	NON
Régional	Par étapes			
Départemental	Autres	Nombre de classés :		

<b>Conditions atmosphériques :</b>		Température	Départ:	°C	Arrivée:	°C
------------------------------------	--	-------------	---------	----	----------	----

<b>ORGANISATION DE LA COURSE :</b>			
Adresse :		Tél. :	
		e-mail :	
Nom du directeur de la course :			

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/gendarmerie		Médecins	sur place
Signaleurs		Nom association Secouristes :	
Véhicule ouvreur (type)		Kinésithérapeutes : podologues	
Circulation bloquée		Ambulances	nbre :

## REGULARITE DE L'EPREUVE :

Dossier de mesurage N°	Nom des mesureurs :	
<b>M ou MM les officiels juges arbitres running attestent</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
-avoir eu le dossier complet de mesurage		
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité		
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés		
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage		
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements		
-avoir fait la reconnaissance du parcours		
<b>VALIDATION</b>		
M ou MM les officiels juges arbitres running valident les performances		
<b>Remarques de l'officiel</b>		

Si les performances ne sont pas validées, le JA devra prévenir par mail dès la fin de l'épreuve la CNR la CRR et l'officiel logica

<b>TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
Record de l'épreuve :		
Record de France :		
Meilleure Performance Réalisée en France :		

<b>CONTROLE ANTI-DOPAGE :</b>					
Locaux prévus et conformes	OUI	NON	Contrôles effectuées	OUI	NON
Nombre d'Athlètes contrôlés :					
Remarques					

<b>MANAGERS :</b>
Nom :

<b>DOSSARDS :</b>					
Tyvek, feutrine, plastique, carton					
				<b>OUI</b>	<b>NON</b>
Conforme à la réglementation					
Dossards hommes distincts des dossards femmes					
Si dossards distincts, comment est faite la différence ? Cocher la bonne case					
Séries de numéros		Couleur		Symbole	

<b>PARCOURS :</b>		<b>JUSTIFIER</b>	
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel (ex moto)			
Contrôle intermédiaire (manuel ou informatique)	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indiquer les km) :			

<b>ORGANISATION DU DEPART :</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>JUSTIFIER</b>
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs			
Système de détection par transpondeur			
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage			
Aire de départ suffisamment large			
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage			
Sas réservé à l'élite			
Maintien des coureurs sur la ligne de départ			
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)			
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)			
Respect de l'horaire de départ			
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne			
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs			
Sonorisation du lieu de départ			

<b>REMARQUES</b>

<b>BALISAGE PARCOURS</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>JUSTIFIER</b>
Balisage suffisant			
Fléchage correct (ex ligne orange)			

<b>REMARQUES :</b>

<b>ORGANISATION DE L'ARRIVEE :</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>JUSTIFIER</b>
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue			
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage			
L'accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé ?			
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne			
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée			
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés du chronométreur			

<b>REMARQUES :</b>

<b>RAVITAILLEMENT &amp; EPONGEAGE :</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>JUSTIFIER</b>
Ravitaillements emplacements conformes à la réglementation			
Ravitaillements suffisants			
Epongeages emplacements conformes à la réglementation			

<b>REMARQUES :</b>

<b>CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE</b>					
Nom du prestataire					
Email du prestataire					
Système de chronométrage utilisé (marque) :					
Puces au pied	OUI	NON	Puces au dossard OUI NON Autres :		
<b>RESULTATS :</b>			<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>JUSTIFIER</b>
Prestataire agréé FFA					
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes/ centièmes					
Edition des résultats papier à la demande					
Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture immédiate					
Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture différée					
Imprimés conformes à la réglementation					
Temps officiel et réel arrondis à la seconde supérieure					
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ)					
Publication des N° de licences FFA					
Information rapide par l'animateur					
Résultats chargés sous 48h sur athle.fr, conformes à la validation du JA					
Jury chargé sur athle.fr sous 48h					
<b>REMARQUES :</b>					

<b>CEREMONIE DE REMISE DE COUPES</b>			<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>JUSTIFIER</b>
Bon déroulement général					
<b>REMARQUES :</b>					

<b>HANDISPORTS :</b>			<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>JUSTIFIER</b>
Acceptés par l'organisateur					
Si OUI, respect du départ anticipé					
Respect de la sécurité					
Respect de la réglementation (Classement séparé)					

<b>JOELETTES :</b>		<b>OUI</b>	<b>NON</b>
Les Joélettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs			

<b>EPREUVES SIMULTANÉES :</b>		<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>JUSTIFIER</b>
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé				De combien :

<b>REMARQUES – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE</b>

## LA COTATION

PREREQUIS OBLIGATOIRES	OUI	NON
ORGANISATION CONTRÔLE ANTIDOPAGE PREVU		
DOSSIERS DE MESURAGE A JOUR		
RESPECT DU PARCOURS		

Ne pas remplir la grille si les prérequis ne sont pas validés

ITEM	DETAILS	maxi pts	cotation
Niveau	Nbre de coureurs classés en N3 = 2 pts / coureur Nbre de coureurs classés en N2 ou plus = 3 pts/coureur Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	20 pts	
Nbre de classés	Entre 300 et 1000 classés Entre 1001 et 3000 classés Entre 3001 et 5000 classés Plus de 5000 classés	5 pts 10 pts 15 pts 20 pts	
Nbre de nationalités	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	10 pts	
Chargement des résultats sur athle.fr	Sous 48h Sous 8 jours	5 pts 2 pts	
Jury complet	Voir notice	10 pts	
Prestataire agréé	Agréé avec temps réels Agréé pas de temps réels	10 pts 5 pts	
Dossards distinctifs H-F	Voir notice	5 pts	
Avis du JA	Notation de l'épreuve (voir notice)	20 pts	

Total cotation	
----------------	--

Date

Nom prénom, qualification

SIGNATURE

# ***ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE***

## ***FEUILLE DE JURY***

A insérer ici obligatoirement

**DEROULEMENT de l'épreuve :**

**POINTS PARTICULIERS :**

Photos, remarques diverses

## **Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label à l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE**

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation

**1-Le niveau de la course** (avec un maximum de **20 points**) soit  
2 points par athlète (homme ou femme) classé N3  
et 3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (c'est-à-dire avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5  
 $17 \times 0,5 = 8,5$  soit 9 points

**2-Le nombre de classés** (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur [athle.fr](http://athle.fr))

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

**3-Nombre de nationalités** représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

**4-Chargement des résultats sur [athle.fr](http://athle.fr)**

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

**5 Le jury**

0 point si le jury n'a pas été chargé sur [athle.fr](http://athle.fr) sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

**6- Prestataire de chronométrie agréé FFA**

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr :

<https://bases.athle.fr/asp.net/liste.aspx?frmpostback=true&frmbase=contacts&frmmode=1&frmespace=0&frmdomaine=SOCIETE+CHRONOMETRIE&frmsousdomaine=&frmligue=&frmdepartement=&frmnom=&frmail=>

#### **7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes**

5 points si couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

#### **8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve** (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

**0 à 5 points** : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

**6 à 10 points** : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

**11 à 15 points** : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

**16 à 19 points** : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.