|  |  |
| --- | --- |
| Une image contenant logo  Description générée automatiquement | **COMMISSION NATIONALE RUNNING**  **RAPPORT D’ARBITRAGE DE TRAIL** |

|  |
| --- |
| **A diffuser à : Organisateur / CDR / CRR / CNR (**[rapports.running@athle.fr](mailto:rapports.running@athle.fr)) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Officiel n°1 : |  | Date : | Choisir dans le calendrier |
| Qualification : | Liste déroulante | N° licence FFA : |  |
| Tél. portable : |  | Email : |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Officiel n°2 : |  | Date : | Choisir dans le calendrier |
| Qualification : | Liste déroulante | N° licence FFA : |  |
| Tél. portable : |  | Email : |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’épreuve : |  | | |
| Ville : |  | Date : | Choisir dans le calendrier |
| Ligue : | Liste déroulante | Département : | Liste déroulante |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Caractéristiques de l’épreuve :** | | | |
| Label : | Liste déroulante | Nombre de classés : |  |
| Format (XXS ; XS ; …) : | Liste déroulante | Heure de départ : |  |
| Distance (km) : |  | Heure d’arrivée du dernier : |  |
| Dénivelé positif (m) : |  | Chrono du 1er : |  |
| Km-effort : |  | Chrono du dernier : |  |
| Nombre de ravitaillements : |  | Nombre de barrières horaires : |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tarif pour les licenciés FFA\* (€) : |  | Tarif pour les non licenciés FFA\* (€) : |  |

\*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Conditions atmosphériques :** |  | | |
| Température au départ (°C) : |  | Température à l’arrivée (°C) : |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Organisation de l’épreuve :** |  | | |
| Nom du directeur de course : |  | | |
| Tél. portable : |  | Email : |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SERVICE SANTE SECOURS** | | | |
| Nom de la société de secouristes : |  | | |
|  | | | Informations complémentaires : |
| Kinésithérapeutes / podologues : |  |  |  |
| Médecins : |  |  | Nbre : |
| PC secours : |  |  |  |
| Postes de secours : |  |  | Nbre : |
| Ambulances pour transport vers hôpital : |  |  | Nbre : |
| **REMARQUES CONCERNANT LE DISPOSITIF DE SECURITE :** | | | |
|  | | | |

|  |
| --- |
| **LISTE DU MATERIEL :** |
| Matériel obligatoire : |
| Matériel conseillé : |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RESPECT DU PARCOURS** | | | | **Justifier :** | |
| Avez-vous eu un plan du parcours : |  |  | |  | |
| Ce plan comportait-il les zones de secours : |  |  | |  | |
| Avez-vous eu le tableau des horaires de passage : |  |  | |  | |
| Le parcours a-t-il été respecté ? |  |  | |  | |
| Balisage suffisant ; Points dangereux signalés et protégés : |  |  | |  | |
| Fléchage correct : |  |  | |  | |
| **VALIDATION :** | | | | | | |
| Mme et/ou M. le(s) juge(s) arbitre(s) running valide(nt) les performances : | | |  | |  | |
| **REMARQUES :** (Si une partie du parcours a été emprunté de nuit, dispositif mis en place) | | | | | | |
|  | | | | | | |

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L’OFFICIEL LOGICA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Points de contrôle par le juge arbitre :** | | | **Justifier** |
| Véhicule mis à disposition pour le juge-arbitre : | Liste déroulante | |  |
| Contrôles effectués par le juge-arbitre : |  |  | Nbre : |
| **Relevés des contrôles : distance et n° de dossard** | | | |
|  | | | |

|  |
| --- |
| **ENVIRONNEMENT : Description des mesures prises pour protéger l’environnement** |
|  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONTROLE ANTI-DOPAGE :** | | | | | |
| Locaux prévus et conformes : |  |  | Contrôles effectués : |  |  |
| **REMARQUES :** | | | | | |
|  | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dossards :** | Liste déroulante | |
| Conformes à la règlementation : |  |  |
| Distinction entre les dossards masculins et féminins : |  |  |
| Si oui à la distinction, de quel type : | Liste déroulante | |
| **REMARQUES :** | | |
|  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ORGANISATION DU DEPART :** | | | | | | |
| Signalisation du lieu de départ pour les coureurs : | | |  | |  |  |
| Contrôle des dossards au départ (savoir qui est parti) | | |  | |  |  |
| Si matériel obligatoire, a-t-il été contrôlé sur au moins 20 coureurs ? | | |  | |  |  |
| Aire de départ suffisamment large : | | |  | |  |  |
| Sas réservé à l’élite : | | |  | |  |  |
| Respect de l’horaire de départ : | | |  | |  |  |
| Maintien du public par barriérage avant et après la ligne : | | |  | |  |  |
| La ligne de départ a-t-elle été respectée par l’ensemble des coureurs : | | |  | |  |  |
| Sonorisation du lieu de départ : | | |  | |  |  |
| **REMARQUES :** | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **BALISAGE PARCOURS :** | | | | | | |
| Balisage suffisant : |  |  | |  | | |
| Fléchage correct : |  |  | |  | | |
| **REMARQUES :** | | | | | | |
|  | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ORGANISATION DE L’ARRIVEE :** | | | |
| Artère d’arrivée suffisamment longue : |  |  |  |
| L’accès à la zone d’arrivée est-il contrôlé : |  |  |  |
| Maintien du public par barriérage avant et après la ligne : |  |  |  |
| Temps publiés par l’organisation conformes aux temps relevés par les chronométreurs : |  |  |  |
| **REMARQUES :** | | | |
|  | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CHRONOMETRAGE DE L’EPREUVE :** | | | | | | |
| Nom du prestataire : | | | |  | | |
| Email du prestataire : | | | |  | | |
| Marque du système de chronométrage : | | | |  | | |
| Puces : | | | | Liste déroulante | |  |
| **RESULTATS :** | | | | | | |
| Prestataire agréé FFA : | | | |  |  | Liste déroulante |
| Système de contrôle supplémentaire avec caméra : | | | |  |  | Liste déroulante |
| Edition des résultats « papier » à la demande : | | | |  |  |  |
| Résultats imprimés conformes à la réglementation : | | | |  |  |  |
| Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure : | | | |  |  |  |
| Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) : | | | |  |  |  |
| Publication des numéros de licence FFA : | | | |  |  |  |
| Information rapide par l’animateur : | | | |  |  |  |
| Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l’officiel running : | | | |  |  |  |
| Jury chargé sur athle.fr sous 48 h : | | | |  |  |  |
| Points de contrôles intermédiaires : | | | |  |  | Nbre : |
| Suivi des points de contrôles (ex : via live) : | | | |  |  |  |
| **REMARQUES :** | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :** | | | | | | |
| Bon déroulement général : |  |  |  | | | |
| **REMARQUES :** | | | | | | |
|  | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :** | |
|  | |
| Avis sur le label : |  |

**LA COTATION (notice en fin de document)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PREREQUIS OBLIGATOIRES :** | | |
| Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage : |  |  |
| Plan du parcours : |  |  |

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | |
| Respect du parcours  5 points max. | Par l’ensemble des coureurs | Liste déroulante |
| Nombre de classés  20 points max. | Entre 100 et 300 classés → 5 pts  Entre 301 et 500 classés → 10 pts  Entre 501 et 1000 classés → 15 pts  Plus de 1000 classés → 20 pts | Liste déroulante |
| Sécurité  16 points max. | Plan du parcours + horaires passages coureurs → 4 pts  Service médical conforme (voir notice) → 4 pts  Main courante abandons → 4 pts  Détection des partants → 4 pts | Liste déroulante |
| Informations coureurs  4 points max. | Voir notice → 4 pts | Liste déroulante |
| Environnement  5 points max. | Voir notice → 5 pts | Liste déroulante |
| Chargement des résultats sur athle.fr  5 points max. | Sous 48 h → 5 pts  Sous 8 jours = 2 points | Liste déroulante |
| Jury complet  10 points max. | Voir notice | Liste déroulante |
| Prestataire chronométrie agréé  10 points max. | Non → 0  Agréé sans suivi live→ 5 pts  Agréé avec suivi live → 10 pts | Liste déroulante |
| Dossards distinctifs  5 points max. | Voir notice | Liste déroulante |
| Note des juges-arbitres :  20 points max. | Notation de l’épreuve (voir notice) | Liste déroulante |
| Total cotation : | | =0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Date : | Prénom, nom et qualification : | Signature : |
| Choisir dans le calendrier |  |  |

**Consigne pour la diffusion du rapport :**

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : format\_ville\_département\_année\_niveau du label

Exemple : xs\_tours\_037\_2023\_reg

**ANNEXE AU RAPPORT D’ARBITRAGE**

INSERER ICI LA FEUILLE DE JURY

***Dans cet espace, l’arbitre peut expliquer plus précisément le déroulement de la compétition, mentionner des points particuliers et/ou ajouter des photos légendées.***

**Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label**

**À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport TRAIL**

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

**1-Respect du parcours** (5 pts ou 0 pt si plus de 10 se sont trompés)

**2-Le nombre de classés** (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

5 pts si entre 100 et 300 classés

10 pts si entre 301 et 500 classés

15 pts si entre 501 et 1000 classés

20 pts si plus de 1000 classés

**3-Sécurité** (avec un maximum de 16 points)

-Plan du parcours + horaires passages coureurs

Si le plan comporte un profil + un plan avec indication de l’accessibilité de chaque portion et emplacement poste de secours + un tableau avec les horaires de passage des coureurs : 4 pts, sinon 0 pt.

-Service médical conforme 4 pts ou 0 pt si une norme ci-dessous n’est pas respecté

|  |  |
| --- | --- |
| **Désignation / Localisation** | **Moyens à engager** |
| Sur la ligne de départ | * Si > à 1000 coureurs (2) : un médecin + un infirmier ; * Si < à 1000 coureurs (2) : présence de secouristes ; * en milieu hostile (1) et/ou s’il n’y a pas d’ambulance pouvant évacuer vers une structure de soins d’urgences vitales en moins de 30 mn : présence obligatoire d’un médecin. |
| Sur la ligne d’arrivée | * Un **médecin obligatoire** dès lors qu’une des 3 conditions ci-dessous est remplie :   + **>** 500 coureurs ;   + Temps course du 1er > 2h ;   + Pas d’ambulance pouvant évacuer vers une structure de soins d’urgences vitales en moins de 30 mn ; * Une équipe de Secouristes avec matériel de brancardage ; * Une infirmière en plus du médecin si > 1000 coureurs. |
| Ambulance pour transport vers une structure hospitalière (cf paragraphe 3-3-1) | 1 ambulance si > à 1000 coureurs (2)  2 ambulances si > à 3000 coureurs (2) |

-Main courante abandons qui note tous les incidents avec l’heure : 4 pts ou 0 pt.

-Détection des partants : informatiquement ou manuellement, l’organisateur doit savoir qui est parti : 4 pts ou 0pt.

**4-Informations des coureurs** : 4 pts si l’organisateur a informé les coureurs sur son site ou sur le bulletin, de l’heure de départ, de la distance, du dénivelé, des barrières horaires, des points de ravitaillement, du matériel autorisé, conseillé, de l’autorisation ou pas des bâtons. 2 pts s’il ne manque que 2 éléments, sinon 0pt.

**5-Environnement :** 5 pts si les consignes sur le respect de l’environnement sont mentionnées sur le bulletin et sont rappelées au départ. 2 pts si une seule action, sinon 0 pt.

**6-Chargement des résultats sur athle.fr**

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h).

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n’est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

**7-Le jury**

0 point si le jury n’a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n’est licencié.

2 points pour un starter licencié.

1 point par chronométreur manuel licencié (maxi 2 pts).

2 points pour un juge arrivées licencié.

2 points si l’équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes).

2 points pour un speaker licencié FFA.

**8- Prestataire de chronométrie agréé FFA**

0 point si prestataire de chronométrie n’est pas agréé ou classements manuels.

5 points si le prestataire est agréé.

10 points si le prestataire agréé avec un suivi live des résultats et des points intermédiaires.

Vérifiez l’agrément sur athle.fr [en cliquant ici](https://bases.athle.fr/asp.net/liste.aspx?frmpostback=true&frmbase=contacts&frmmode=1&frmespace=0&frmdomaine=SOCIETE+CHRONOMETRIE&frmsousdomaine=&frmligue=&frmdepartement=&frmnom=&frmemail=) (connexion internet nécessaire)

**9- Dossards distinctifs Hommes-Femmes**

5 points si couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

**10-Avis du juge arbitre : notation de l’épreuve** (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

**0 à 5 points** : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label.

**6 à 10 points** : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label.

**11 à 15 points** : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

**16 à 20 points** : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

**Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.**